

SENDERO: SL-A 162 "LOS BAÑOS"

Pechina

Es la capital histórica del valle del Bajo Andarax, incluso era conocido como el Valle de Pechina. Fue la población almeriense más importante, en los primeros siglos de dominación árabe. Pechina presume de haber sido musulmana, morisca y cristiana, afe- rrándose cada vez más a sus raíces y sus leyendas.

Dentro de su término se localizan los Baños de Sierra Alhamilla, espacio conocido como Paraje Natural, lugar de gran interés ecológico y paisajístico por su abundante vegetación (consistente en un bosque de encinas muy bien conservado y bosques de pinos de repoblación), y por su importancia ornitológica.

La fuente termal que fluye a 58° fue conocida por los fenicios y más tarde por los romanos, pero fueron los árabes quienes más la utilizaron. Durante muchos años quedó abandonada, hasta que en 1777 se rehabilitó la fuente y se construyó un balneario junto a la fuente. En 1991 fue rehabilitado el Balneario, respetando su estructura y su estética.

Ferrocarril de los Baños de Sierra Alhamilla a Almería

Historia

El paraje de Los Baños de Sierra Alhamilla es uno de los más bellos de la provincia. El afloramiento de aguas termales propició la instalación del ya centenario Balneario. En las cercanías del mismo se registraron diversas concesiones mineras para explotar el mineral de hierro, lo que propició la construcción del ferrocarril. Justo a la entrada de la aldea nos encontramos el horno circular de calcinación de mineral, muy bien conservado.

El coto minero de la vertiente sur de Sierra Alhamilla parecía ofrecer grandes expectativas en la década de los setenta del siglo XIX. En lo que supone un temprano ejemplo de introducción de capital foráneo en una minería hasta entonces netamente local, y se decide construir un ferrocarril hasta el puerto de Almería para dar salida a sus productos, sin despreñar el tráfico de viajeros en los pueblos del Bajo Andarax.

A partir de aquí se sucede una interminable serie de transferencias de la línea entre diversas compañías (The Almeria and Alhamilla, The Gergal Railway e incluso The Alquife Mines and Railway, la constructora del Cable Inglés, que al parecer intentaba buscar otra salida para sus minerales, alternativa a la de Sur de España).

Para el transporte del mineral desde las explotaciones mineras hasta el inicio del ferrocarril se habían construido dos cables aéreos, el de Baños (junto al Balneario) y el de Alfaro, en Rioja, con sus respectivos apartaderos.

Hacia 1915 las minas van agotándose, acumulándose las pérdidas del ferrocarril, que no podía compensar con el aumento de viajeros la reducción del tráfico de minerales. Abandonadas a finales de los años veinte, es incautada por el Estado en 1934, sufriendo un total expolio durante la Guerra Civil y la posguerra.

DATOS DEL SENDERO

Datos Generales

Recorrido: Lineal

Longitud: 7.8 km

Tiempo estimado: 2 h 30 h

Época: Primavera, otoño, invierno.

Desnivel: 356 m.

Cota máxima: 460 m.

Cota mínima: 104 m.

Grado de dificultad: Medio-Bajo (ver método MIDE)

Tipo de Terreno: Camino de tierra y rambla.

Método Mide

C-9. Dificultad. Valoración según método MIDE

	MEDIO Severidad del medio natural.	1
	ITINERARIO Orientación en el itinerario	2
	DESPLAZAMIENTO Dificultad en el desplazamiento	2
	ESFUERZO Cantidad de esfuerzo necesario	2

Recomendaciones

Para desplazarnos por los senderos debemos ir preparados para ello llevando comida, agua, cámara fotográfica y calzado adecuado para la actividad que vamos a realizar. Tendremos precaución en verano por las altas temperaturas.



Cartografía

Cartografía 1:10.000: 1045 (1-2) ; 1045(1-3); 1045 (2-1); 1045 (2-2)

Teléfonos de interés

Plan Turístico Bajo Andarax 950.101.784

Exma. Diputación Provincial de Almería 950.211.630

Ayuntamiento de Pechina 950.317.125

Federación Andaluza de Montañismo telf 958.291.340

Emergencias: 112

Tipo de Señales Sendero Local

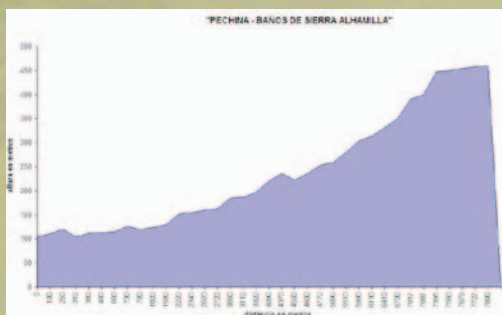


MUNICIPIO DE PECHINA

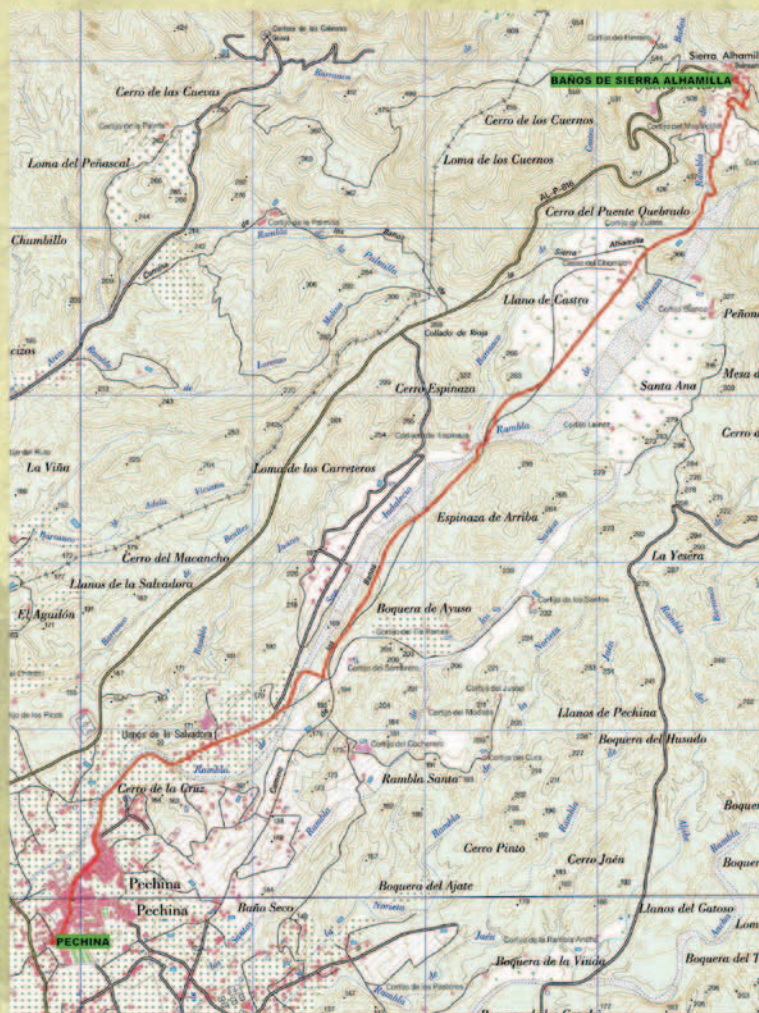
Descripción del itinerario desde Pechina

En el punto de confluencia del camino con la Rambla de San Indalecio, ascendemos por ésta unos 500 m y tras cruzarla giramos a la izquierda siguiendo el antiguo trazado del tren, que a principio de siglo subía hasta los Baños de Sierra Alhamilla.

El camino de los Baños, como actualmente se denomina, atraviesa paisajes de gran belleza. El interés de la ruta se acrecienta por lo curioso de su historia, y por la especial vinculación al paisaje, donde podremos observar los vestigios del antiguo trazado del ferrocarril, como lo demuestra el puente que cruza la rambla de San Indalecio. A partir de este punto la belleza paisajística de la ruta crece pasando por los Parajes del Llano de Castro y Cerro del Puente Quebrado, entre ambos se encuentran las Casas del Chorillo (antiguos cocheros de locomotoras). El sendero finaliza en uno de los Parajes más bellos de la provincia, los Baños de Sierra Alhamilla, un autentico oasis en medio de una sierra árida.



**SL-A 162 “LOS BAÑOS”
MUNICIPIO DE PECHINA**



Descripción del itinerario desde los Baños de Sierra Alhamilla

El recorrido parte de los Baños de Sierra Alhamilla, uno de los Parajes más bellos de la provincia de Almería. El sendero discurre por el camino de los Baños, antiguo trazado del tren, que a principios de siglo unía esta zona con la localidad de Pechina. El interés de la ruta se acrecienta por lo curioso de su historia, y por la especial vinculación al paisaje, pasando por los Parajes de Cerro del Puente Quebrado y del Llano de Castro, donde podremos observar los vestigios del antiguo trazado del ferrocarril como lo son las Casas del Chorillo (antiguos cocheros de locomotoras) o los dos puentes que cruzan la rambla.

Tras cruzar la Rambla San Indalecio retomaremos, por un sendero a nuestra izquierda, nuevamente el camino durante aproximadamente 2.5 km para adentrarnos en la población el Llano de la Salvadora. Entraremos en la población de Pechina recorriendo sus principales calles, dirección a la Plaza del Ayuntamiento para finalizar nuestra ruta en la Iglesia Parroquial de San Indalecio.

